



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (VOIE NORMALE 1435 MM)

Charge utile (panier de travail)	400 kg
Hauteur de travail maximum	18,2 m
Portée latérale maximale	9,9 m (droite/gauche)
Rotation potence	360°
Rotation panier de travail	90° (droite/gauche)
Rotation bras pendulaire	90° (droite/gauche)
Rayon de virage minimum (rail)	35 m
Surhaussement max. du rail	200 mm
Montée maxi du rail	40 ‰
Vitesse de déplacement max. sur route (4 rapports)	5 km/h
Vitesse de déplacement max. sur rail (3 rapports)	16 km/h
Vitesse de travail max. (rail)	1,8 km/h

NIVEAU SONORE

Niveau de pression acoustique (Lp)	77 dB (A)
Niveau de puissance acoustique (Lw)	103 dB

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR

Hydraulique	70 l
Diesel	65 l

DIMENSIONS | POIDS

Longueur (route)	8,3 m
Hauteur sur roues ferroviaires (au-dessus de la surface de roulement)	2,64 m
Hauteur sur roues routières	2,45 m
Largeur	2,4 m
Panier de travail	2,4 x 0,8 m
Tare	13200 kg

KEY FACTS

- Plateforme élévatrice rail/route universelle
- Télécommande radio/filaire avec pleine fonctionnalité et écran pour mise sur rail rapide et sécurisée et déplacement sur route
- Agrément réseau DB
- Conformité à la directive machine 2006/42/CE, EN 280-2015
- Bras jib orientable : Rotation $\pm 90^\circ$ sur panier de travail et bras pendulaire

MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT |

TRANSMISSION DE FORCE

- 55 kW (75 ch) maxi silencieux grâce au bas régime de l'entraînement
- Moteur diesel refroidi par eau, niveau d'émission V avec filtre à particules
- Entraînement hydrostatique
- Système 24 V avec batterie puissante

SYSTÈME DE FREINAGE

- Frein de stationnement sur les 4 roues routières
- Frein de stationnement sur les 4 roues ferroviaires

CHÂSSIS

- Dispositif d'attelage à l'avant et à l'arrière

UTILISATION

- Commande proportionnelle multifonction
- Panneau de commande claire
- Pompe de secours manuelle
- Possibilité d'utilisation du panier de travail sur route, ainsi que sur rail
- Possibilité de travailler sous caténaire en circuit, grâce à un limiteur de levée
- Direction hydraulique 4 roues (route)

ÉQUIPEMENT

- Limiteur automatique de charge pour le panier de travail avec 2 plages de charge
- Indicateur de charge de la batterie
- Coupe-circuit batterie
- Composants électriques en version IP65 et IP67
- Essieu oscillant à blocage pour route et rail
- Surveillance électronique des fonctions de la machine par système de diagnostic intégré (blocage automatique de la manœuvre de levée)
- Blocage à contre-voie

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Alimentation électrique 230 V avec 3,5 kVA (prise électrique dans le panier de travail)
- Roues ferroviaires pour d'autres écartements de voies
- Pompe de remplissage carburant électrique
- Moteur diesel de secours pour commande d'urgence avec puissance réduite : en cas de panne du moteur, manœuvre par poste de conduite, en cas de panne de la commande manœuvre par leviers manuels
- Pompe de secours électrique/hydraulique
- Sabot de freinage rail
- Rampes de mise sur rail
- Anémomètre
- Coffre-fort à clé
- Panier à support arrière avec coupleur rapide pour dispositif d'attelage de remorque
- Sac pour kit antipollution
- Extincteur
- Trousse de secours
- Huile hydraulique bio
- Rembourrage du dossier dans la plateforme de service
- Pack éclairage
- Pantographe Mesure
- Pantographe compensation du potentiel