# NACELLE A POD 15





P.E.M.P.(\*) automotrice destinée à l'élévation des opérateurs à hauteur et portée de travail permettant d'accéder à tous les points des infrastructures de caténaire et de signalisation. CACES R486 Groupe B avec complément rail-route.



CHARGE MAXIMALE DU PANIER
 230 kg (2 personnes)



- HAUTEUR MAXIMALE DE TRAVAIL
   15,40 m
- DEPORT MAXIMAL DE TRAVAIL 8,60 m



VITESSE MAXIMALE
6 km/h sur route
10 km/h sur rail
5 km/h sur rail nacelle dépliée



MOTORISATION
 Diesel



# c'est également :

un bureau d'étude pour répondre GROUPE **ZECK** à tous vos besoins spécifiques. Des techniciens pour la maintenance et la réparation. Des contrats d'entretien pour vos machines.



TRANSMISSION HYDROSTATIQUE
 4x sur rail et 4x sur pneus



• FREINAGE NÉGATIF ET HYDROSTATIQUE



- RAMPE ADMISSIBLE SUR PNEUS 80 ‰
- PENTE MAXIMUM SUR RAIL 35 ‰



DEVERS MAXI AUTORISÉ SUR RAIL
 200 mm (8°)

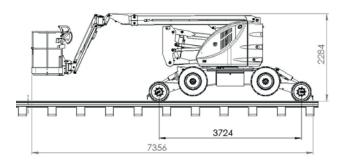


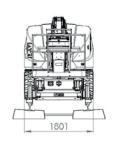
## À RETENIR

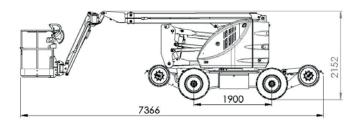
- · Grande hauteur et grand déport de travail
- Utilisation sur pneus
- Transmission hydrostatique
- Commandes proportionnelles
- Acheminement sans mise hors tension de la caténaire

# NACELLE A POD 15

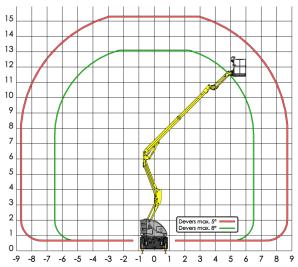
























# **CARACTÉRISTIQUES**

#### Sur rail

• Longueur	7,36 m
• Largeur	1,80 m
• Hauteur	2,28 m
• Empattement	3,72 m

#### Sur route

Longueur	7,37 m
<ul> <li>Longueur position transport</li> </ul>	5,80 m
• Largeur	1,80 m
• Hauteur	2,15 m
• Empattement	1,90 m
Garde au sol	0,28 m
<ul> <li>Poids en ordre de marche</li> </ul>	8 300 kg

#### **Capacités**

230 kg
2
1,35 m
0,75 m

# **ÉQUIPEMENTS**

### **Moteur / transmission**

- Moteur Diesel 28 kW
- Transmission hydrostatique

# Freinage

• Frein négatif sur les 4 roues fer

#### Châssis

- Acier mécano-soudé
- 2 dispositifs de remorquage de secours

#### Électrique

- Circuit 12 V
- Projecteurs AV / AR
- Feux de voies pour le sens de marche
- Système de secours
- Composants électriques IP65 / IP67
- Avertisseur sonore
- Gyrophare

### **Équipement en option**

- Roues fer profil UIC
- Géolocalisation